

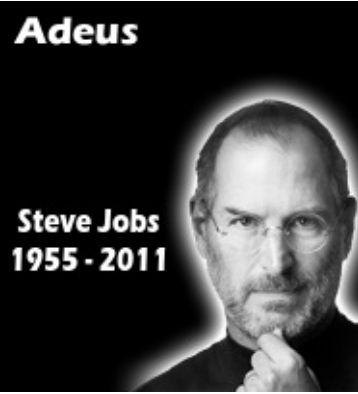
**Fabio Salvador**  
DE ÁGUAS CLARAS  
fabio.salvador8@gmail.com  
www.fabiosalvador.com.br

**Coletânea "Viamão 270 Anos" - PARTICIPE!**  
**www.alvi.cjb.net**

**QUEM PODERÁ SER A PRIMEIRA-DAMA?**

A imprensa de Viamão vive falando dos pré-candidatos a prefeito, mas... alguém já parou para falar com ELAS, as pré-primeiras-damas? Nas próximas edições, trarei aqui, neste espaço, essas mulheres que vivem, com os maridos, a correria da pré-campanha, mas não aparecem nas páginas de jornais.

**Adeus**  
**Steve Jobs**  
1955 - 2011



**RAPIDINHAS**

Para vocês verem a ironia as coisas da vida: há poucos dias atrás, o PSDB "roubou" do PSOL o jovem Evandro Rodrigues, que era inclusive estagiário do gabinete do vereador Romer. Um bom garoto, muito conhecido na região do Jari. Em compensação, dias depois, filiou-se ao PSOL, justamente, um dos melhores puxa-votos daquela região. Domingo tem plenária do partido.

Outro dia, num boteco ou num mercado, não lembro mais, um me disse:  
- Bota no jornal: aposto que o Sarico não vai ficar de fora dessas eleições. Ele vai de vice de alguém. Acho muito difícil, mas de qualquer forma faço o registro. Depois me lembrem de cobrar a aposta.

O PDT anuncia uma "nominata completa" para 2012 com todas as vagas para candidatos preenchidas. O presidente, Alexandre Godoy (famoso Shrek de Viamão) está em todo canto ao mesmo tempo. Agenda típica de pré-candidato. Jura que o ex-vereador Cristaldo não tem vez no PDT em 2012.



**ESPECIAL 30 ANOS SINCE 1981**  
**HÁ 30 ANOS ATRÁS NASCIAM... FORD DEL REY & DELOREAN DMC 12**

No mesmo ano em que eu nasci, nasciam dois dos carros clássicos mais inesquecíveis de todos os tempos. Um, nasceu por causa da crise do petróleo e virou sonho de consumo da classe média brasileira. O outro, nasceu de um sonho e morreu em meio a uma crise dramática.



**DeLorean DMC 12**

John DeLorean, ex-engenheiro da GM, tinha o sonho de criar um carro perfeito. Para isso, fundou uma empresa em 1980, e já em 1981, lançou o primeiro e único modelo da marca: o DeLorean DMC 12.

Era um carro de apelo esportivo, com desenho futurista criado pelo lendário Giorgetto Giugiaro. As portas não se abriam para os lados, e sim para cima, no esquema conhecido como "asa de gaivota". E o mais incrível: a carroceria não era feita de aço comum como os carros normais, e sim, de aço inoxidável (os DMCs que rodam até hoje jamais tiveram um pontinho de ferrugem). O problema é que o carro, muito à frente do seu tempo, acabava tornando-se caro, e a empresa começou a dar prejuízo. Em 1982, DeLorean foi acusado de envolver-se com o tráfico de drogas, e a empresa foi para o vinagre.

O DMC12 tornou-se imortal através dos filmes da série "De Volta Para o Futuro". Hoje, uma empresa nos EUA produz DeLoreans sob encomenda. E o carro, de tão bem projetado, ainda é atual, mesmo 30 anos depois.



**Ford Del Rey**

Em 1981, a Ford do Brasil via-se diante de um grande dilema: o Maverick, carro de porte médio, havia saído de cena, e o Galaxie, o modelo de luxo da marca, perdia espaço (ele era muito beberrão, e a gasolina estava começando a ficar cara).

A solução foi criar um carro para o segmento médio, usando a mecânica do Corcel II. Assim nascia o Del Rey. Em 1983, o Galaxie saiu de linha, e a versão de luxo do novo sedã ficou com a difícil missão de cobrir o espaço.

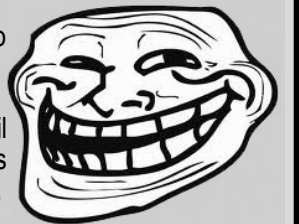
O Del Rey fez sucesso porque seu desenho, na época, lembrava as linhas dos carros de luxo importados, porque tinha uma suspensão macia, era muito confortável, e de todos os "banheirões" da época, era também o mais econômico. Ainda hoje, não é considerado um carro muito "gastão". Na metade da década de 1980, ganhou um novo motor, o CHT, e no final da década, com a associação entre Ford e VW (uma iniciativa chamada AutoLatina, que deu à luz o Apollo e o Gol 1000), teve versões com motor AP. Saiu de linha em 1991, dando lugar ao Ford Versailles.

O Versailles, no entanto, era apenas uma versão modificada do VW Santana, fazendo com que o Del Rey ficasse para a História não apenas como um dos melhores carros feitos pela Ford até hoje, mas como o último carro de luxo genuinamente Ford, no Brasil, até o nascimento do Ford Fusion, em 2006.

**Um conto de aniversário**

Para que as pessoas não fiquem por aí, dizendo que só o Milton do Correio Rural sabe escrever contos, eu também quero atacar de contista hoje.

Era uma vez, em um lugar muito, muito distante, o prefeito de uma cidade qualquer. Este prefeito havia feito um festão de aniversário, com mais de 3 mil pessoas presentes. E isso, que os ingressos não eram gratuitos, e sim, pagos!



"Que prefeito mais popular", pensaram vários incautos. Mais tarde, verificou-se que aquele prefeito tinha centenas de pessoas ocupando Cargos de Confiança em seu governo. E que cada um destes "felizardos" havia levado para casa, compulsoriamente, 10 convites para a festa do prefeito, para vender aos amigos. E que quem não vendesse, arcaria com o custo destes convites por sua própria conta.

Segundo os relatos, os coitados dos CCs não ousaram dizer palavra. Afinal, mesmo com o "achaque", ainda continuariam empregados, graças ao tal prefeito, mamando nas tetas governamentais. Obviamente, nem todos conseguiram vender seus 10 ingressos, mas ao menos tentaram. E com isso lotou-se o salão. Para orgulho e glória do ego do tal prefeito de... uma cidade cujo nome não importa.

**Romer Guesx**  
OAB/RS 39.985 Escritório de Advocacia  
fone: 3485.3481  
Av. Cel. Marcos de Andrade | n° 95 | sala 204 | Centro de Viamão

Sites a partir de R\$ 250,00  
**NEANDERTAL DESIGN**  
SITES PUBLICIDADE LOGOTIPOS  
neandertal.com.br

**MARCAO**  
Musculação  
Avaliação Física  
Suplementos Alimentares  
Personal Trainer

**ACADEMIA FEMININA**  
Musculação

3 MESES POR R\$ 99,00

Marcos Mendonça  
CREF/RS-4258-P

FONES: 9645-5142 / 9398-0566  
R. Alcebiades Azeredo dos Santos, 131- Centro - Viamão  
www.marcaoacademia.com.br